

PASSERELLES PIÉTON ISOLÉES

EMPLACEMENT

Réseau ferroviaire urbain et suburbain dont les trains, du terminal de Naples, se dirigent vers le sud et l'est pour servir les villes du Vésuve et des lieux d'intérêt tels que Pompéi. Certaines sections du réseau sont des lignes du métro. Le réseau est en modernisation continue avec le doublement de certaines lignes, la création de nouvelles routes et stations, les lignes souterraines et passerelles.

CLIENT

Société du Transport Public Local (TPL) avec plus de 40 millions de passagers et 1.600 employés.

LIEU	NAPLES - ITALIE
UTILISATION	BARRIÈRES ISOLANTES POUR PASSERELLES
PRODUIT	PANNEAUX SANDWICH AVEC DOUBLE LAMINÉ



BUTS

La société était à la recherche d'une solution pour l'isolement et la protection contre le risque électrique des nouvelles passerelles situées au-dessus des lignes des trains. Les câbles d'alimentation des trains en moyenne tension, placés près de structures en acier, auraient représenté un danger potentiel pour la sécurité des piétons en cas de contact. L'inconfort de quelques applications nécessitait un aménagement de longue durée avec la réduction ou l'élimination de la maintenance.

SOLUTION

La M.M. a évalué les exigences du client en proposant l'installation de panneaux sandwich avec double laminé et cadre de support en PRV/SVR, en satisfaisant le client. Le produit se distingue par le matériau de base complètement diélectrique, en résine polyester renforcée qui a été conçu et testé afin d'assurer une isolation électrique maximale, en conformité avec les réglementations de sécurité en vigueur EN 61340-2.3 et IEC 61340-4-5, dans lesquelles il a été classifié comme isolant excellent dans les tests de résistivité et résistance de surface R_s et transversale R_t , et résistivité et résistance à la sécurité au sol. Les tests effectués en accord avec ASTM D 149-97a, présentent aussi un faible facteur d'absorption du courant. Le cadre de support et les panneaux (le poids de 12kg/m^2) sont reliés à la structure en acier parmi des boulons et des tiges filetées en PRV/SVR fournis par la M.M., en assurant ainsi un isolement total entre les laminés et la structure de support, sans besoin d'autres systèmes de séparation.